

NOUVEAU-BRUNSWICK.

PÉRIODES.	Tonnage.	Augmen- tation pour 100 sur 1876-77.
1876-79 Moyenne 4 ans.....	985,092
1880-83 " ".....	850,140	* 13·7
1884-87 " ".....	847,864	* 13·9
1888-91 " ".....	1,094,453	11·1
1892-94 " 3 ans.....	1,116,266	13·3

COLOMBIE ANGLAISE.

1876-79 Moyenne 4 ans.....	178,468
1880-83 " ".....	493,793	176·7
1884-87 " ".....	1,040,274	482·9
1888-91 " ".....	2,395,240	1242·1
1892-94 " 3 ans.....	3,320,487	1760·5

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

1876-79 Moyenne 4 ans.....	308,942
1880-83 " ".....	872,281	7·8
1884-87 " ".....	1,027,601	27·0
1888-91 " ".....	1,174,501	45·2
1892-94 " 3 ans.....	1,196,853	47·9

* Diminution.

Cette compilation démontre (1°) que le commerce côtier du Canada a fait continuellement des progrès, démontrant le développement des affaires provinciales et interprovinciales, en outre de l'augmentation du nombre de mille de voies ferrées du pays. (2°) Que la Colombie anglaise occupe le premier rang pour ce qui a trait au commerce de la côte, la Nouvelle-Ecosse venant en second lieu et Ontario ensuite. (3°) Ontario montre l'accroissement le plus considérable, son commerce côtier employant un certain nombre de vaisseaux égal à un tonnage de 10,277,997 tonneaux par année, pour la période de 1892-94, soit une augmentation de 5,723,893 tonnaux de plus que la moyenne de 1876-79. (4°) Qu'à l'exception de Québec toutes les provinces font voir un accroissement pour la période de 1892-94 comparativement à la période précédente 1888-91. (5°) Que toutes les provinces, excepté la Colombie anglaise et l'Île du Prince-Édouard, montrent un avancement en 1894 comparativement à 1893. (6°) Qu'à l'exception du Nouveau-Brunswick, pour les périodes 1880-83 et 1884-87, il n'y a pas un seul signe de diminution dans tout le tableau.